



## Η ιστορία της FLYGT

**Flygt:** το κορυφαίο brand παγκοσμίως στην ανάπτυξη προϊόντων και εφαρμογών **διαχείρισης λυμάτων**, καινοτομεί στον τομέα του νερού πάνω από 120 χρόνια.

Η εταιρεία Idator, σε συνέχεια της ένταξης των προϊόντων Lowara (μέλος της ITT Corporation από το 2003) στο χαρτοφυλάκιο των προϊόντων της (1998), το 2008 προχώρησε στην απόκτηση της Flygt Hellas.

Με την προσθήκη των προϊόντων Flygt, η Idator πρωτοστατεί στην ελληνική αγορά, αφού πλέον καλύπτει πλήρως τον κύκλο του νερού, διανέμοντας προϊόντα διαχείρισης καθαρού νερού και λυμάτων.

## Με μια ματιά

<b>1901</b>	Ο Peter Alfred Stenberg, επαγγελματίας σιδηρρά, ιδρύει στην Εμπμaboda της Νότιας Σουηδίας, χαμηρό παραγωγής καινοτομία για την υαλοφυλκία βιομηχανία, με την επωνυμία P. A. Stenberg.
<b>1912</b>	
<b>1917</b>	Ο P.A.Stenberg, μεταβιβάζει την εταιρεία στους δύο γιους του.
<b>1922</b>	Κατά τη διαδικασία αναζήτησης εργοστασίου για την παραγωγή αντλιών, ο Hilding Flygt καταλήγει σε συνεργασία με τα αδελφία Stenberg, μέσω μιας διαφιμώσεως σε εφημερίδα της Στοκχόλμης. Τον σχεδιασμό των αντλιών ανέλαβε ο Hjalmar O. Dahl, καθηγητής στο Royal Institute of Technology της Στοκχόλμης.
<b>1930</b>	Ο καθηγητής Dahl σχεδιάζει την κάθετη αντλία σωλήνα θέρμανσης, η οποία λόγω των πλεονεκτημάτων που προσφέρει – σε σύγκριση με τις παραδοσιακές αντλίες – οδήγησε σε αύξηση των πωλήσεων.
<b>1933</b>	Σχεδιάζεται το πρωτότυπο της πρώτης υποβρύχιας αντλίας αποστράγγισης (drainage pump) από τον Sixten Englesson, επικεφαλής του τμήματος μηχανικών της Flygt. «The Parrot Cage» ή αλλιώς «B-rump», όπως ονομάστηκε η αντλία αυτή, αποτέλεσε επανάσταση στις εφαρμογές άντλησης σε ορυχεία και κατασκευαστικές βιομηχανίες, καθώς το υδραυλικό μέρος της αντλίας και ο ηλεκτροκινητήρας αποτελούσαν ένα ενιαίο σύνολο (compact), καθιστώντας τη κατάλληλη για υποβρύχια λειτουργία. Με τον Hilding Flygt να συνταξιοδοτείται στα 82 του χρόνια, η εταιρεία AB FlygtS Pumpar πωλείται στους αδελφούς Stenberg.
<b>1951</b>	Ιδρύεται η εξαγωγική εταιρεία Stenberg Corporation AB, προκειμένου να διαχειριστεί τις ολοένα αυξανόμενες πωλήσεις των υποβρυχίων αντλιών στο εξωτερικό.
<b>1954</b>	Ο Sixten Englesson αναπτύσσει την υποβρύχια αντλία λυμάτων «C-rump», η οποία γνωρίζει εξίσου μεγάλη επιτυχία με τις αντλίες αποστράγγισης «B-rumps».
<b>1959</b>	Ιδρύεται η εξαγωγική εταιρεία Stenberg Corporation AB, προκειμένου να διαχειριστεί τις ολοένα αυξανόμενες πωλήσεις των υποβρυχίων αντλιών στο εξωτερικό.
<b>1960</b>	Η εταιρεία Stenberg Corporation AB μετονομάζεται σε Flygt International AB.
<b>1961</b>	Μια ακόμη εταιρεία ιδρύεται, αυτή τη φορά στην Ιταλία.
<b>1963</b>	Αυτή τη χρονιά, επεκτείνεται στο Βέλγιο.
<b>1966</b>	Η Flygt International A.B. αγοράστηκε από την αμερικανική πολυεθνική εταιρεία ITT (International Telephone & Telegraph Corporation)
<b>1969</b>	Την δεκαετία αυτή εμπορεύεται σημαντικά το χαρτοφυλάκιο των προϊόντων: αναδευτήρες (mixers), αντλίες βουστάσιων, αντλίες λυμάτων μεγάλης ιπποδύναμης και αντλίες αξονικής ροής με προπέλα. Την ίδια περίοδο ιδρύονται και άλλες εταιρείες πωλήσεων σε Μεγάλη Βρετανία (1970) και Αυστρία (1975).
<b>1977</b>	Παράγονται οι πρώτες υδροτομημένες (με πτώση ύδατος) για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Την ίδια χρονιά, η Flygt ιδρύει άλλη μια εταιρεία πωλήσεων στην Πολωνία.
<b>1984</b>	Η Flygt AB εξαγοράζει τη MacTec Control AB, μια σουηδική εταιρεία αυτοματισμού που σχεδιάζει ηλεκτρονικά συστήματα παρακολούθησης και ελέγχου αντλιοστασίων και βιολογικών σταθμών επεξεργασίας λυμάτων.
<b>1991</b>	Κυκλοφορεί στην αγορά η νέα γενιά αναδευτήρων. Στο πλαίσιο αυτό, ένα τέταρτο συνεργείο κατασκευής αναδευτήρων δημιουργείται στο εργοστάσιο της περιοχής Lindås. Την ίδια χρονιά, το εργοστάσιο της Flygt ήταν το πρώτο στο group της ITT, που λαμβάνει Πιστοποιητικό Ποιότητας σύμφωνα με το Πρότυπο ISO9001.
<b>1994</b>	Όλες οι αντλίες και οι αναδευτήρες λαμβάνουν τη σήμανση συμμόρφωσης με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές, CE. Τη χρονιά αυτή ιδρύεται μια νέα εργοστάσιο παραγωγής αντλιών λυμάτων μικρής και μεσαίας κατηγορίας (μέχρι 55kW) με στόχο την κυριαρχία στις αγορές της Άπω Ανατολής. Μετά από δύο χρόνια, η εταιρεία περνά εξ ολοκλήρου στην ιδιοκτησία της ITT Flygt. Επιπλέον, εκείνη την περίοδο κατασκευάζεται η μεγαλύτερη αντλία λυμάτων, CP 3800 (450kW). Την ίδια χρονιά, ξεκινά ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα για το Περιβάλλον, την Ασφάλεια και την Υγεία (HSE), βασισμένο στα περιβαλλοντικά πρότυπα και τις πολιτικές ασφαλείας των ITT Corporation και ITT Flygt. Επίσης, λανσάρεται στην αγορά η σύγχρονη σειρά μικρών αντλιών αποστράγγισης «Ready». Στην Ελλάδα ιδρύεται η θυγατρική εταιρεία Flygt Hellas.
<b>1995</b>	Η Flygt λαμβάνει τη μεγαλύτερη μέχρι σήμερα παραγγελία από το κράτος του Τουρκμενιστάν, που περιλαμβάνει 61 αντλίες άρδευσης τύπου CP3800 (450kW).
<b>1997</b>	Όλα τα προϊόντα της ITT Flygt Σουηδίας πιστοποιούνται με βάση το Πρότυπο ISO 14001. Η Flygt λανσάρει στην αγορά τη νέα της εφεύρεση, τη μοναδική αντλία μη εμφραξιζόμενης πτερωτής, «N». Ολοκληρώνοντας την παραγγελία της Flygt Hellas, κατά τη λήξη του έτους, η εταιρεία αγγίζει το ρεκόρ της παραγωγής 2.000.000 αντλιών.
<b>1999</b>	Μέχρι σήμερα, τα προϊόντα Flygt (αντλίες, αναδευτήρες κ.λπ.) έχουν εγκατασταθεί στους μεγαλύτερους βιολογικούς επεξεργαστές λυμάτων της Ελλάδας, όπως: <b>ΕΕΑ ΣΙΝΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – Φορέας ΕΥΑΘ</b> Διαχειρίζεται λύματα για 1.333.000 κατοίκους με εισερχόμενη ημερήσια παροχή λυμάτων 145,575 m <sup>3</sup> /ημέρα. <b>ΕΕΑ ΑΓΡΙΝΙΟΥ – Φορέας ΔΕΥΑ ΑΓΡΙΝΙΟΥ</b> Διαχειρίζεται λύματα για 76.526 κατοίκους με εισερχόμενη ημερήσια παροχή λυμάτων 15,170 m <sup>3</sup> /ημέρα.
<b>2000</b>	Η Flygt νιορτάζει τα 100 χρόνια λειτουργίας και εγκαινιάζει το νέο της εταιρικό μωσαίο στο Lindås της Σουηδίας. Την ίδια χρονιά, προϊόντα Flygt εγκαθίστανται στους παρακάτω βιολογικούς: <b>ΕΕΑ ΠΑΤΡΑΣ – Φορέας ΔΕΥΑ ΠΑΤΡΑΙΩΝ</b> Διαχειρίζεται λύματα για 197.992 κατοίκους με εισερχόμενη ημερήσια παροχή λυμάτων 43,100 m <sup>3</sup> /ημέρα. <b>ΕΕΑ ΡΟΔΟΥ – Φορέας ΔΕΥΑ ΡΟΔΟΥ</b> Διαχειρίζεται λύματα για 168.784 κατοίκους με εισερχόμενη ημερήσια παροχή λυμάτων 32.000 m <sup>3</sup> /ημέρα.
<b>2004</b>	Η Flygt Hellas τοποθετεί στις <b>Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων Βόλου</b> , με φέρτα τον ΔΕΥΑΜ ΒΟΛΟΥ, αντλίες Flygt για τη διαχείριση λυμάτων 178.880 κατοίκων, με εισερχόμενη ημερήσια παροχή λυμάτων 64,175 m <sup>3</sup> /ημέρα.
<b>2008</b>	Παράγονται οι μη εμφραξιζόμενες αντλίες «Flygt N – Choppers», ιδανικές για αντιμετώπιση που δε διαθέτουν σφάρα σπινθήρα στερεών κατά την είσοδο. Την ίδια χρονιά, παράγονται οι πρώτες υποβρύχιας αντλίες λυμάτων «Conceptors», με χαρακτηριστικό γνώρισμα τον ενσωματωμένο ελεγκτή στην κεφαλή του κινητήρα.
<b>2009</b>	Η ITT Corporation χωρίζεται σε τρεις (3) εταιρείες: ITT Corporation, ITT Exelis και Xylem, με την τελευταία να αναλαμβάνει τη διαχείριση του καθαρού νερού και των λυμάτων.
<b>2011</b>	